# DZIENNIK URZĘDOWY
## MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 6. Warszawa, 20 lutego 1935 r. Rok XVII

T R E Ś Ć:



## SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

### 30.

**Nr. P. 5-134-10/35 z dnia 7 lutego 1935 r. w sprawie udzielania urlopów okolicznościowych przez zawiadowców stacyj.**

Na zapytanie jednej z dyrekcyj okręgowych kolei państwowych wyjaśnia się co następuje:

Wobec postanowienia § 48 ust. (1) pragmatyki kolejowej (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 23 z 1934 r.), iż pracownik może otrzymać urlop okolicznościowy w wymiarze do 7 dni w roku, oraz wobec postanowienia § 20 pkt. 9) Statutu organizacyjnego oddziałów k. p., iż udzielanie urlopów okolicznościowych leży w kompetencji zawiadowców (naczelników) wykonawczych jednostek służbowych, stracił moc obowiązującą przepis § 4 ust. (7) Instrukcji R 4, ograniczający prawo zawiadowcy stacji udzielania urlopów okolicznościowych do 3 dni w roku.

Na podstawie powyższego wyjaśnienia należy we wszystkich egzemplarzach Instrukcji R 4 w § 4 ust. (7), w wierszach 5—6 wykreślić wyrazy: „a nawet w takich warunkach tylko trzy razy w ciągu roku".

### 31.

**Nr. P. 5-142-2/35 z dnia 9 lutego co do oznaczania w skrócie Centralnego Laboratorjum Badawczego P. K. P.**

Jako znak Centralnego Laboratorjum Badawczego P. K. P. dla oznaczania jego pism i t. p. ustala się literę „L".

## SPRAWY FINANSOWE.

### 32.

**Nr. FK. I/4/2 z dnia 29 stycznia 1935 r. w sprawie zmiany księgowości Funduszu Inwestycyjnego P. K. P. z dniem 1 stycznia 1935 r.**

Ministerstwo Komunikacji zarządza z ważnością od dnia 1 stycznia 1935 r., jako nowego okresu gospodarczego P. K. P., co następuje:

„W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 23 marca 1932 r. Nr. FK. I/4/13 w sprawie prowadzenia gospodarki finansowej funduszu inwestycyjnego przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe (Dz. Urz. M. K. Nr. 8 z dnia 2 kwietnia 1932 r., poz. 60).

a) w § 3-cim, zatytułowanym „Prowadzenie ksiąg buchalteryjnych", zawiesza się ustępy 1 i 2 (pierwszy i drugi), wstawiając w miejsce zawieszonych dwa nowe punkty:

(1). Celem ujęcia obrotów funduszu inwestycyjnego P. K. P., otwiera się w planie kontowym P. K. P. na rachunku 12 (dwunastym, zatytułowanym: Fundusz inwestycyjny P. K. P.), cztery konta P. K. P.:

1 — Wpływy funduszu inwestycyjnego,

2 — Rozchody funduszu inwestycyjnego,

3 — Dłużnicy i wierzyciele funduszu inwestycyjnego,

4 — Rozrachunki międzyokresowe funduszu inwestycyjnego.

Specjalne wierzytelności obce, jak kaucyjne, wadjowe, z potrąceń na ubezpieczalnię społeczną, areszty sądowe i t. p., należy księgować na rachunku P. K. P. Nr. 7 (Depozyty) planu kontowego P. K. P.

(2) Księgi, prowadzone dla kont 1 i 2 na drukach ksiąg budżetowych P. K. P., służą do zapisywania wpływów i rozchodów funduszu inwestycyjnego P. K. P. według rozdziałów, paragrafów i pozycyj każdorocznego planu podziału kredytów funduszu inwestycyjnego.

Konta 3 i 4 prowadzi się na drukach „ksiąg pomocniczych" P. K. P. lub w razie potrzeby na handlowym druku t. zw. amerykance.

b) W powołanym wyżej § 3-cim zawiesza się w ustępie 4 (czwartym) tekst dotychczasowy od słów „Zarządu Budowy" do „rachunek depozytów" — i wstawia się nowy tekst:

„Zarządy Budowy", podległe bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji i prowadzące własną księgowość, mają prowadzić dziennik — główną P. K. P. z rachunkami P. K. P.:

1 — Kasy (o ile mają własną kasę lub własny rachunek w banku),

2 — (konto 1) Dotacje,

7 — Depozyty,

11 — Konta obrachunkowe: konto 13 (Centralna Księgowość P. K. P.), ponadto konta innych Dyrekcyj, Biur Centralnych lub Zarządów Budowy, o ile Ministerstwo Komunikacji wyraźnie na to zezwoliło.

12 — Fundusz inwestycyjny P. K. P. z podziałem na wskazane wyżej w ustępie 1-szym cztery konta.

c) W § 8-ym, zatytułowanym „Sprawozdania buchalteryjne" zawiesza się teksty ustępów 1, 2 i 3, zastępując je tekstem:

(1—3). Do normalnych sprawozdań buchalteryjnych P. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 6 z roku 1930), dołącza się do rachunku 12 (Fundusz inwestycyjny P. K. P.), **do kont 3 i 4** normalne załączniki kontowe, z dodaniem wykazu szczegółowego pozostałości przy sprawozdaniu za ostatni miesiąc roku gospodarczego,

**do kont 1 i 2** przepisane załączniki sprawozdawczo-budżetowe na wpływy i rozchody funduszu, do sprawozdania zaś buchalteryjnego za ostatni miesiąc roku gospodarczego P. K. P. (grudzień) w dwu egzemplarzach ostateczne wyniki **cyfrowe** funduszu inwestycyjnego z podziałem na poszczególne zlecenia oraz przewidziane w § 10 pkt. 10 wykazy: „c" (budowy nieukończone — wykaz Nr. 1 w ogólnych sumach), „a" (budowy ukończone — wykaz Nr. 2) i osobny wykaz „b" zmniejszenia majątku, przyczem wykaz Nr. 2 i osobny wykaz zmniejszenia majątku należy podać według zasadniczych dziewięciu bilansowych grup majątkowych (grunty, podtorza, nawierzchnia i t. d.). Przepis ten nie uchyla obowiązku wymienionego w paragrafie 7, nadesłania w terminie do 20 maja **szczegółowych** objaśnień **rzeczowych**, których sumy szczegółowe muszą się zgadzać z ogólnemi sumami powyższych wykazów.

d) W § 8 (ósmym) zawiesza się cały ustęp 10 (dziesiąty).

e) W § 10 (dziesiątym) zatytułowanym „Rejestracja Majątku" w ustępie drugim zawiesza się końcowe słowa „budowy nieukończone i tabor kolejowy", dodając po słowach „i elektryczne" kropkę.

f) W § 10 (dziesiątym) w ustępie 3 (trzecim) zawiesza się zdanie trzecie od słów „Tak samo wchodzą" do „w stanie luźnym".

g) W § 10 (dziesiątym) w ustępie 3 (trzecim) w zdaniu ostatniem skreśla się przy obrabiarkach słowo „ruchowe" i wstawia się po słowach „telegraficzne i telefoniczne" słowa „wreszcie tabor kolejowy z całem wyposażeniem i wyposażenie laboratoryjne", poczem dopiero nastąpią dalsze słowa „należą do majątku ruchomego".

h) Po ustępie trzecim w § 10 (dziesiątym) wstawia się nowy ustęp 3 „a" z tekstem:

„Budowy nieukończone do czasu ukończenia stanowią odrębną grupę majątkową obok majątku nieruchomego i ruchomego".

## SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

### 33.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 lutego 1935 r. Nr. R. O. III. 100/56/34 w sprawie zmiany w Przepisach Ruchu (Nr. R. 1).**

W Przepisach Ruchu (Nr. R. 1), zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1933 roku za Nr. R. O. II. 50/5, należy z § 28 ustępu (9) na stronicy 51 w 5-tym wierszu od góry wykreślić słowa „lub drużyny konduktorskiej".

Nakleić w Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54, poz. 98 z 1934 r.

## 20.

## Nr. P. 5-132-5/35 z dnia 21 stycznia 1935 r. w sprawie nowego tekstu § 26 Statutu organizacyjnego D. O. K. P.

§ 26 Statutu organizacyjnego D. O. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.) otrzymuje brzmienie następujące:

### „Biuro Portowe P. K. P.

W Dyrekcji Toruńskiej istnieje Biuro Portowe Polskich Kolei Państwowych w Gdyni; ustrój i zakres działania tego Biura określa osobne rozporządzenie Ministra Komunikacji.

## SPRAWY DRÓG KOŁOWYCH.

### 34.

**Nr. DR-20b-XVI-1/4 z dnia 29 stycznia 1935 r. w sprawie opłaty na P. F. D. przy przerejestrowaniu pojazdów mechanicznych.**

W związku z zapytaniem jednego z Urzędów Wojewódzkich, Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że w przypadkach przerejestrowania samochodu na Śląsk lub odwrotnie, sprawę wymiaru i pobierania opłat na rzecz P. F. D., zarówno bieżących jak i zaległych od danego samochodu, przejmuje Urząd Wojewódzki, na którego terytorjum pojazd jest przerejestrowany, przyczem ściągnięte opłaty, tak bieżące jak i zaległe, nie podlegają przelewowi na konto Urzędu Wojewódzkiego, na którego terytorjum pojazd był poprzednio zarejestrowany.

## SPROSTOWANIA.

W Statucie organizacyjnym warsztatów sygnałowych (elektrotechnicznych) kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 25, poz. 149 z 1934 r.) w § 1 ust. 2, pkt. 2) i w innych paragrafach, po wyrazach „składnica sygnałowa" należy dodać ujęty w nawias wyraz „(elektrotechniczna)".

Nr. P. 5. 139/1/35.

W punkcie 9) § 4 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 grudnia 1934 r. o organizacji władz komunikacji samochodowej P.K.P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 1, poz. 2 z 1935 r.), po wyrazie „wypoczynkowych", opuszczono przez omyłkę wyrazy „i okolicznościowych".

P. 5.-157.-5/35.

Niniejszem odwołuje się poprawkę do ust. (8) § 26 Przepisów Nr. R. 1. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym M. K. Nr. 1 z dnia 9 stycznia 1934 r. pod poz. 2. Wobec powyższego na stronie 2 wskazanego Dziennika w pierwszej kolumnie należy wykreślić wiersze 8, 9 i 10 od góry.

W Nr. 5 Dz. Urz. M. K. z dn. 10 lutego 1935 r. powinno być wydrukowane:

na stronie 36, poz. 26, pod a) — druki sprzedażne z zapasu kas;

na stronie 53 w wierszu ostatnim prawej kolumny — weksle akceptowane przez P.K.P. (traty).

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 74381· 20.II.35. 8.200.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

58